

NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 | T8.420

L'AGRICULTURE AU SENS LARGE

PLUS DE PUISSANCE ET DE PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs T8 sont les plus puissants tracteurs standard au monde. Toute la gamme T8, y compris le dernier-né, le T8.420, le modèle le plus puissant de la gamme, qui apporte encore plus de puissance, valorise fièrement la technologie de pointe SCR ECOBlue™ de New Holland pour le respect de la norme Tier 4A. Cela signifie que le moteur Cursor 9 bénéficie d'une respisation exceptionnelle générant un avantage significatif sur ses performances, notamment lors de très fortes sollicitations. La remarquable amélioration de la réactivité du moteur élimine les ralentissements dans les conditions de travail changeantes. Tous les modèles bénéficient de la surpuissance EPM, offrant jusqu'à 52 ch supplémentaires sur le T8.420, pour les utilisations intensives de la prise de force, du système hydraulique ou pour le transport.

UN MAXIMUM DE CONFORT

L'accoudoir New Holland SideWinder™ II rend la conduite de la gamme T8 intuitive et moins fatigante. Les fonctions les plus utilisées sont rapides et faciles d'accès. La cabine est la plus spacieuse et la plus silencieuse de sa catégorie avec un niveau sonore de 68 (dBA). Elle offre également une visibilité panoramique ininterrompue de 360°. La suspension de cabine Comfort Ride™ assure une conduite toute en douceur, même sur les terrains les plus irréguliers.

POLYVALENCE MAXIMALE

La gamme de tracteurs T8 permet toutes les utilisations. Leur grand empattement assure une exceptionnelle stabilité, sur la route comme aux champs, et ils bénéficient d'une remarquable maniabilité. Construits pour des travaux de forte traction, les T8 sont également bien adaptés aux travaux superficiels et au transport à grande vitesse. Choisissez la version Ultra Command avec la transmission 'full powershift' la plus puissante de la catégorie ou bien optez pour la transmission à variation continue Auto Command™ qui vous procurera un contrôle précis et très confortable de votre vitesse d'avancement. Le relevage et la prise de force avant, entièrement intégrés, peuvent recevoir une large gamme d'outils frontaux, portés et animés.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

Les coûts d'exploitation des nouveaux tracteurs T8 ont été réduits de 17 % grâce à la technologie SCR ECOBlue™, lorsqu'ils sont comparés aux modèles Tier 3. Cette technologie très efficace permet de réduire la consommation jusqu'à 10 %. Avec le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, largement reconnu, la transmission Ultra Command est la transmission 'full powershift' la plus économique du marché. La transmission Auto Command™ réduira encore les coûts d'exploitation grâce à son rendement mécanique élevé et à régulation moteur transmission qui recherche automatiquement le régime moteur le plus économique. Avec, en complément, une périodicité d'entretien allongée et une empreinte carbone réduite, le T8 n'a jamais été aussi avantageux pour limiter vos frais de mécanisation.



CARACTERISTIQUES DE LA GAMME T8

Les tracteurs T8 offrent des performances améliorées grâce à la technologie SCR ECOBlue™ des moteurs Tier 4. La nouvelle numérotation de la série T8 indique directement la puissance des différents modèles. Les deux premiers caractères ’T8’ font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple ’420’, indiquent la puissance maximale avec l’EPM. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T8 en toute sécurité avec la certitude qu’il pourra réaliser les travaux les plus sévères. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.



Puissance maxi avec EPM [ch]



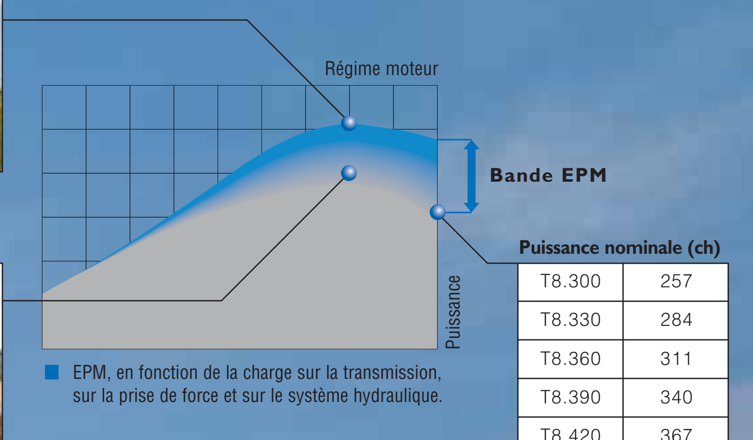
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389
T8.420	419

Ces valeurs sont les puissances maximales de la gamme T8 pour les travaux à la prise de force et en transport à grande vitesse.

Puissance maxi [ch]

T8.300	282
T8.330	312
T8.360	342
T8.390	373
T8.420	404

Pour les travaux de traction (outils de travail du sol), le T8 fournit ces valeurs maximales en toutes circonstances.



Puissance nominale (ch)

T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340
T8.420	367

Les puissances nominales constituent des références appréciables, mais ces valeurs sont souvent dépassées au travail, avec ou sans la surpuissance EPM.

dlv

MACHINE DE L’ANNÉE 2014

T8 : PRENEZ LES COMMANDES

La gamme T8 offre un large choix d'équipements à la carte pour répondre parfaitement à vos besoins. Choisissez la toute nouvelle transmission Auto Command™ pour une vitesse d'avancement précise pour tous vos travaux ou bien optez pour la transmission Ultra Command, la plus puissante powershift du marché. Le moniteur à écran couleur et tactile IntelliView™ III est standard, mais il est possible d'opter pour l'écran extra large du moniteur IntelliView™ IV. Ce dernier est particulièrement adapté aux tracteurs équipés du dispositif d'autoguidage optionnel et monté d'usine IntelliSteer®. Un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés satisferont pleinement les entrepreneurs qui font du fauchage et de l'ensilage. Enfin, la compatibilité avec une très large gamme de pneus, jusqu'au 900/60R42, le plus haut avec 2,15 m, permet de réduire le tassement des sols et d'améliorer la traction tout en limitant à 3 m la largeur hors-tout du tracteur afin de circuler facilement sur la route.
T8. Pour faire tout ce dont vous avez besoin.





UN TRAVAIL EFFICACE

L'empattement long et les options de lestage à la carte permettent au T8 d'accomplir des prouesses sur le terrain, lors des travaux de préparation à grande vitesse. Le dispositif de gestion de la traction Terralock™ garantit que 100 % de la puissance est transmise au sol. La suspension du pont avant Terraglide™ améliore la traction et accroît le confort en amortissant les fortes oscillations générées par les outils portés les plus lourds. La réactivité du moteur a été améliorée pour maintenir la cadence dans les conditions les plus difficiles : si vous abordez une zone de terrain plus compact, le moteur va réagir immédiatement et vous ne percevrez aucun ralentissement. La gestion de la vitesse d'avancement permet d'assurer que la vitesse désirée est toujours obtenue au régime moteur le plus bas possible. Productivité. Confort. Efficacité. C'est le T8.

PRÉCISION AU TRAVAIL

Le système d'autoguidage intégré IntelliSteer® avec le moniteur optionnel à écran couleur et tactile IntelliView™ IV vous apporte une qualité de travail exceptionnelle lors des travaux de semis ou de préparation de sol. De plus, le T8 est entièrement compatible avec la norme ISOBUS, ce qui permet de n'utiliser qu'un seul écran au bénéfice d'un espace cabine plus dégagé et d'une visibilité sans obstruction. Toutes les commandes essentielles tombent parfaitement sous la main avec l'accoudoir SideWinder™ II, maintes fois récompensé. Utilisez la gestion des fourrières automatisée pour manœuvrer efficacement en bout de champ et pour profiter pleinement de l'impressionnant angle de braquage de 55°. Avec le relevage avant intégré, vous pouvez facilement installer une trémie frontale.
Précision. Visibilité. Efficacité. C'est le T8.



TRANSPORT À GRANDE VITESSE TOUT CONFORT

L'empattement ultra long, jusqu'à 3550 mm, procure une exceptionnelle stabilité lors des déplacements à 40 km/h avec des remorques bien chargées. La suspension de cabine Comfort Ride™ et le pont avant suspendu Terraglide™ d'un garantissent un niveau de confort remarquable, protégeant l'utilisateur des secousses les plus désagréables et procurant une conduite sur 'coussin d'air'. La transmission Auto Command™ permet une efficacité hors pair pour le transport et le mode 'cruise' deviendra un assistant parfait pour les longues journées de conduite. Stabilité. Confort. Efficacité. C'est le T8.

PERFORMANCE INDUSTRIELLE

Le T8 est également parfaitement à l'aise dans les applications industrielles qui nécessitent une puissance très élevée à la prise de force comme pour le broyage des pierres. L'énorme capacité que procure la surpuissance EPM sera valorisée sur les chantiers de stabilisation des sols. Ces avantages seront également appréciés par les entreprises forestières et pour le déchiquetage du bois. Les transmissions à variation continue Auto Command permettent des vitesses d'avancement précises à partir de 30 m/h. Le débit hydraulique de 274 l/mn est obtenu avec la pompe MegaFlow™ et les plus grandes bennes basculantes deviennent une simple formalité. Avec un poids total brut parmi les plus élevés, le T8 devient votre partenaire idéal. Polyvalence. Précision. Efficacité. C'est le T8.

AVEC 68 (dBA), LES CABINES DE T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES DU MARCHÉ

AVEC 68 (dBA), LES CABINES DES T8 SONT LES PLUS SILENCIEUSES ET LES PLUS SPACIEUSES DU SEGMENT

CONÇUES POUR LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

Installez-vous sur le siège d'un tracteur T8. Démarrez le moteur. Allez au champ. Appréciez l'excellente visibilité. Laissez votre main explorer sans effort les commandes de l'accoudoir SideWinder™ II. Goûtez à cette puissance régulière et silencieuse. Appréciez comment le siège et les suspensions de cabine et de pont avant amortissent les déplacements. Voyez comme il est facile d'utiliser l'écran tactile IntelliView™. Il ne faut pas longtemps pour s'habituer à l'excellence.



RÉDUCTION DES À-COUPS ET DE LA FATIGUE

Tous les jours, la suspension de cabine à double effet Comfort Ride™ réduit jusqu'à 25 % les à-coups subis par l'utilisateur. Le résultat ? Moins de fatigue pendant les longues journées de travail.

VISIBILITÉ 360°

Les tracteurs New Holland T8 ont une cabine à cinq montants avec des portes entièrement teintées. Cette cabine est en parfaite harmonie avec le capot moteur effilé, les ailes aux courbes modernes et l'aspect général compact, permettant ainsi d'assurer à l'utilisateur une visibilité exceptionnelle sur 360°.

HAUTE QUALITÉ AUDIO

La radio intégrée, optionnelle, offre bien sûr à l'utilisateur une parfaite réception radio et lui permet également d'écouter ses propres enregistrements musicaux. L'option 'blue tooth' autorise l'usage du téléphone mains-libres.

PERSONNALISEZ VOTRE POSTE DE TRAVAIL

Sélectionnez votre température intérieure de travail et le système de climatisation auto-régulée maintiendra cette température, quelles que soient les conditions ambiantes. Vous pouvez aussi abaisser les pare-soleil pour plus de confort.



SIÈGE AUTO COMFORT™

Le confort de l'utilisateur est une priorité majeure pour New Holland. Le siège Auto Comfort™ à réponse positive, s'ajuste automatiquement au poids de l'utilisateur. Doté d'amortissement régulé avec précision, le siège réagit automatiquement aux à-coups avant qu'ils n'atteignent l'utilisateur.



DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Les phares de travail installés sur le toit de la cabine, sur le capot moteur et sur les ailes sont facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. Les exploitations les plus exigeantes opteront pour l'ensemble d'éclairage avec feux au Xénon ultra-puissants. L'utilisateur peut régler les phares pour s'adapter à une très large variété de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité.

SIDEWINDER II. CONÇU PAR LES AGRICULTEURS, POUR LES AGRICULTEURS.

Les tracteurs modernes offrent des fonctionnalités de plus en plus élaborées, cependant elles doivent rester faciles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, nous avons écouté les utilisateurs et développé l'accoudoir SideWinder™ II pour que tout soit plus simple. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudoir. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est facilement et rapidement à votre portée. Il ne faut pas longtemps pour prendre en main un tracteur T8.

ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™

Toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil. Vous avez le choix entre le moniteur standard IntelliView™ III et le moniteur IntelliView™ IV avec grand écran de 26,4 cm. Tous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts et compatibles avec le dispositif d'autoguidage New Holland IntelliSteer™.



- Gestion des fourrières, HTS. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer le demi-tour automatisé.
- Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs hydrauliques directement sur la poignée.
- Relevage arrière – lever / baisser.
- Activation de l'auto-guidage optionnel IntelliSteer®.
- Interrupteur d'inversion du sens de marche.
- Montée et descente des rapports de transmission.
- Gestion de la vitesse d'avancement, GSM. La transmission et le moteur optimisent conjointement les performances.









ENCORE PLUS DE CONFORT

La finition grand luxe du T8 est destinée à ceux d'entre vous qui passent plus de temps dans la cabine qu'à l'extérieur de la cabine. Le volant entièrement en cuir, le siège en cuir et l'épais tapis de sol sont disponibles sur tous les modèles T8.

UN PANNEAU DE COMMANDE INTÉGRÉ

Le panneau de commande intégré (ICP) placé ergonomiquement à droite de l'utilisateur, permet de régler toute une série de paramètres du tracteur, incluant la suspension avant et la gestion de la traction Terralock, durant le travail, pour une productivité et une efficacité maximum.



- Contrôlez les distributeurs hydrauliques avec les palettes ou avec la commande en croix.
- Accélérez jusqu'à votre régime moteur désiré, sélectionnez la gestion du régime moteur ESM et le régime moteur restera constant.
- Appuyez sur le bouton de gestion des fourrières pour enregistrer et reproduire les actions que vous réalisez à chaque bout de champ.
- Activez Terralock ; le pont avant et les blocages de différentiels seront automatiquement activés ou désactivés.
- Auto PTO embrayera ou débrayera la prise de force en fonction de la position des bras de relevage.
- Le relevage arrière et le réglage de la longueur du troisième point se font par simple pression sur un bouton.
- Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant ou les distributeurs auxiliaires.
- Souris du relevage arrière. Sa forme moulée permet de permuter sa position avec celle du mono levier multifonctions.
- Distributeurs électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™.
- D'autres commandes sont facilement accessibles sous le coussin de l'accoudoir.
- Réglage électrique de SideWinder™ II. Ajustez l'accoudoir à la position qui vous convient.





SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND

PRÉ-DISPOSITION D'USINE POUR LE SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE DE VOTRE CHOIX

Les tracteurs de la gamme T8 peuvent recevoir le système d'auto-guidage totalement intégré IntelliSteer®, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou RTK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer™ permet d'obtenir une précision d'un passage à l'autre de 1 à 2 cm*. IntelliSteer™ est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes. Il a été conçu pour améliorer la performance de l'utilisateur et son confort.

* en utilisant la correction de signal RTK

GUIDAGE INTELLISTEER® ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le choix du système de guidage dépend des applications à réaliser et de la nécessité de l'intégrer à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T8, toutes les options IntelliSteer™ fonctionnent à partir de systèmes montés en usine, ce qui facilite leur installation et leurs mises à jour. Cela permet également de faire évoluer facilement et à moindre coût le système choisi.





INTELLIVIEW™ – INTELLIGENCE VISIBLE

Les moniteurs IntelliView™ III et IntelliView™ IV (option) peuvent être utilisés pour paramétrer les systèmes de guidages optionnels IntelliSteer®. Ils disposent d'une interface visuelle qui peut être utilisée pour travailler avec le système IntelliSteer®. Les moniteurs IntelliView™, avec leur écran tactile, permettent la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votre tracteur, en utilisant les logiciels PLM®.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

Le système New Holland IntelliSteer® utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3™ (roulis, tangage et lacet) pour que le Navigation Controller II (contrôleur de navigation) soit constamment informé de la position du tracteur. De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du Navigation Controller II en mouvements hydrauliques au niveau des vérins de direction.

TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MATÉRIEL DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

PLM® Connect vous permet d'être en liaison avec votre T8 confortablement depuis votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base PLM® Connect Essential offre les fonctionnalités les plus usitées et la version plus élaborée PLM® Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, PLM® Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.



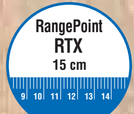


NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTITIVITÉ

New Holland propose cinq niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer™ qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer™ garantit la répétabilité des passages, année après année.







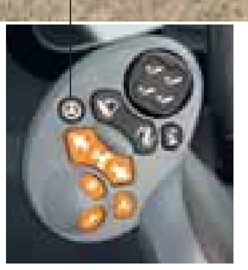


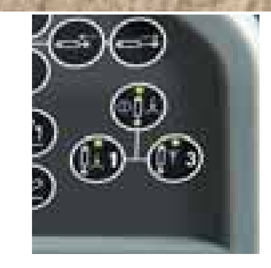
CenterPoint
RTX
4 cm
2 3 4 5



STATION RTK

Une station RTK peut être utilisée pour émettre un signal de correction et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.









INTELLISTEER™. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer™.
Avec New Holland, les nouvelles technologies deviennent accessibles.

INTERFACE COMPLÈTE POUR NIVELLEMENT AU LASER

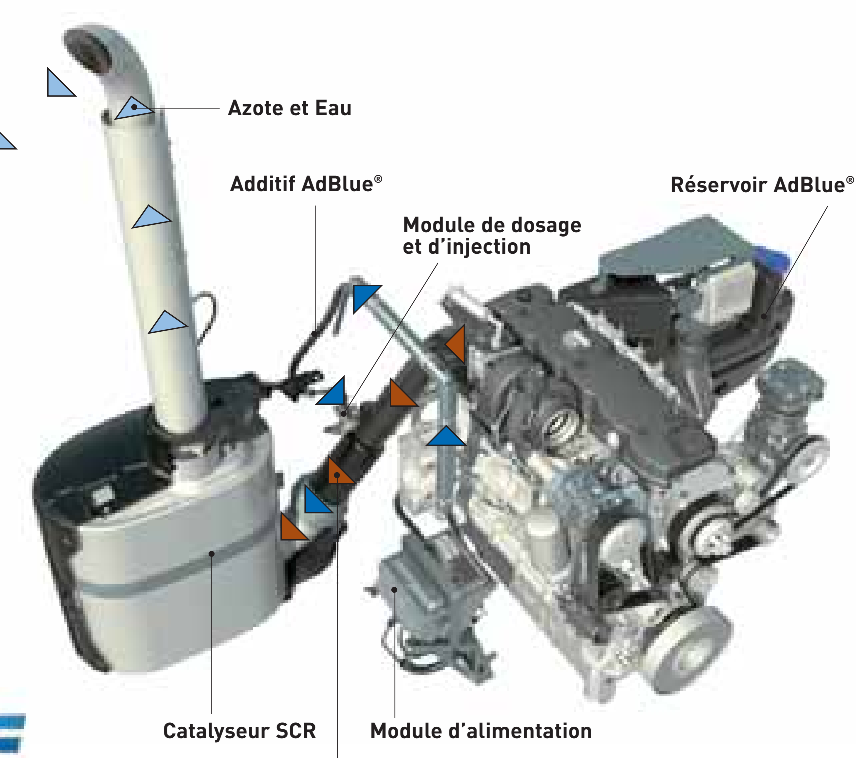
Le système électro-hydraulique des tracteurs T8 est compatible avec une large gamme de systèmes de nivellements au laser proposés par des fournisseurs tiers.

RÉCEPTEUR NH 372

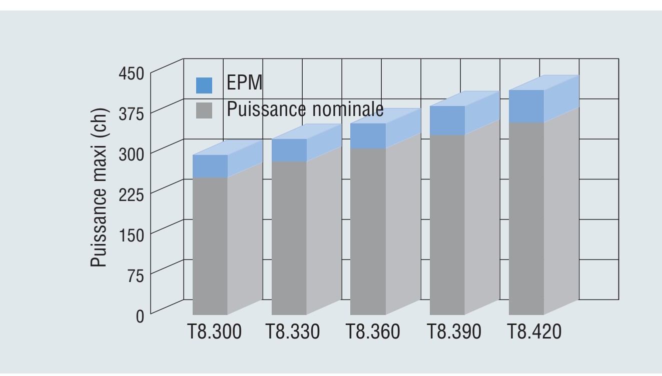
Le récepteur NH 372 est compatible avec les signaux de positionnement GPS et GLONASS et avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR ou RTK. Pour les applications RTK, un poste radio intégré se trouve à l'intérieur du récepteur principal.

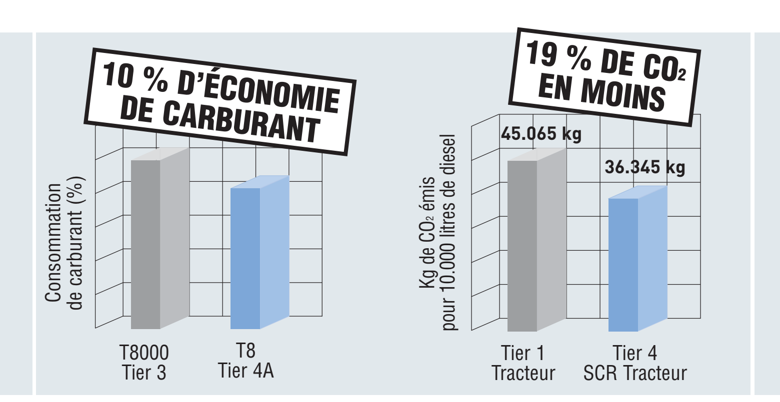
PROPRE ET PRODUCTIF. PUISSANT ET EFFICACE.

Les tracteurs T8 sont équipés du moteur SCR ECOBlue™ Cursor 9, conçus et mis au point en interne par FPT Industrial. Dans le cadre de la stratégie Clean Energy Leader®, la technologie éprouvée SCR ECOBlue™ utilise de l'AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs, contenus dans les gaz d'échappement, en vapeur d'eau et en azote gazeux inoffensifs. Comme le processus de dépollution est réalisé directement sur les gaz d'échappement, le moteur n'aspire que de l'air propre. La combustion est ainsi optimisée pour plus de performance et moins de consommation en carburant.









SCR : VOTRE GARANTIE DE PUISSANCE

La gamme des cinq modèles T8 garantit une très haute productivité. Toujours. Avec des puissances nominales de 257 à 367 ch et avec la surpuissance EPM pouvant atteindre 52 ch, votre T8 affronte les travaux les plus durs avec brio. Le rapport poids / puissance peut être abaissé à seulement 27,3 kg/ch contribuant, ainsi à la diminution de la dépense en carburant ainsi qu'à la réduction du tassement des sols, au bénéfice d'une productivité maintenue saisons après saisons.

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT ET RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE CARBONE

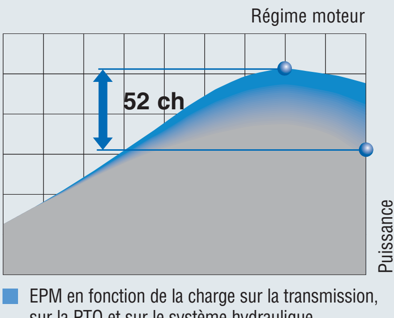
Les émissions produites par la combustion du carburant diesel contribuent largement à l'empreinte carbone des exploitations agricoles. La technologie ECOBlue™ SCR, pour la conformité à la norme Tier 4A, réduit les émissions de Nox (oxyde d'azote) et la consommation de carburant de la gamme T8 jusqu'à 10 %, ce qui se traduit par une diminution sensible des émissions de carbone sur votre exploitation. Visitez **www.carbonid.newholland.com** pour découvrir votre potentiel d'économies en carbone !

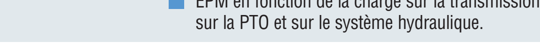
GESTION DU RÉGIME MOTEUR (ESM)

Pour les travaux où un régime constant de la prise de force est nécessaire, l'utilisateur peut sélectionner l'ESM. Le régime souhaité sera maintenu avec précision lors des variations de charges. Cela signifie qu'une vitesse de prise de force constante sera maintenue en terrains irréguliers.

CLEAN ENERGY LEADER

Pour une Agriculture durable et efficace




EPM en fonction de la charge sur la transmission, sur la PTO et sur le système hydraulique.



MAINTENIR LA PERFORMANCE. TOUJOURS

Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, comme votre moteur Cursor 9 ne respire que de l'air frais et propre, il réagit plus rapidement lorsque l'effort demandé augmente. En fait, beaucoup plus rapidement. Lorsque vous transporterez des remorques de grain bien chargées et que vous devrez franchir une côte, vous pourrez maintenir une vitesse d'avancement constante, sans ralentissement. C'est cela le temps de réponse.

SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur fournit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T8.420, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 52 ch supplémentaires, uniquement lorsque ce sera nécessaire, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. En interne, il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, New Holland a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. Innovant. Toujours.

Plus propre : Au cours des cinq dernières années, les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. ont eu le taux d'émissions de CO_2 le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 400.000 moteurs SCR au cours des six dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité confirmée.

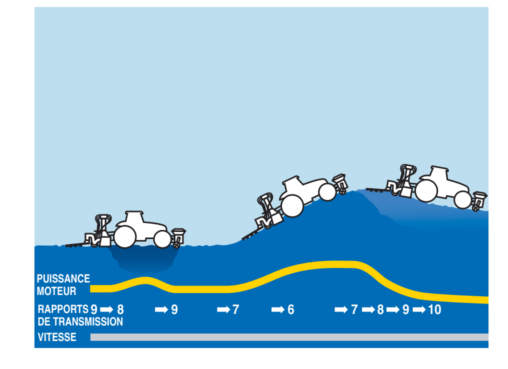
CONCEPTION RECONNUE, CONTROLE DU BOUT DES DOIGTS

UNE FULL POWERSHIFT JUSQU'À 390 CH

Les transmissions Ultra Command™ 'full powershift' ont un rendement mécanique reconnu en parfaite adéquation avec la facilité d'utilisation prônée par New Holland. Le résultat ? Une transmission vraiment facile à paramétrer et à utiliser à la vitesse adaptée aux travaux à effectuer. En bref, c'est aujourd'hui la plus puissante 'full powershift' disponible sur le marché. Installée sur les modèles T8.300 à T8.390, la poignée CommandGrip™ permet le contrôle des fonctions automatisées du bout des doigts, incluant la gestion de la vitesse d'avancement (GSM). Choisissez entre les transmissions 19x4 (40 km/h ECO) en prise directe et 23x6 avec l'option vitesses rampantes. La facilité d'utilisation est en standard.

GSM. AUTOMATISATION INTELLIGENTE

Le dispositif de gestion de la vitesse d'avancement, GSM, de New Holland est plus qu'une simple transmission à changement de vitesses automatique. Comparable à la gestion moteur-transmission des tracteurs à variation continue, GSM utilise un ensemble de données relatives à la charge sur le moteur, à la vitesse d'avancement et aux réglages de l'utilisateur. Ainsi, GSM gère le régime moteur et les rapports de la transmission pour obtenir une vitesse d'avancement constante avec le régime moteur le plus bas possible pour des coûts d'utilisation optimisés. Facile à mettre en œuvre et extrêmement efficace, GSM est largement éprouvé et fiable.





VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ? GSM EN FAIT SON AFFAIRE

Lorsque les conditions de traction changent au champ, GSM maintiendra automatiquement une vitesse d'avancement constante. L'utilisateur définit d'abord la vitesse de travail souhaitée et sélectionne ensuite la fonction GSM. Le dispositif automatisé va alors adapter le régime moteur et les rapports de transmission pour conserver une vitesse d'avancement constante et ainsi permettre d'obtenir l'équilibre parfait d'une productivité maintenue et d'une consommation maîtrisée.

AUX COMMANDES EN TRANSPORT

Pendant les déplacements routiers, GSM changera automatiquement de rapport de transmission en fonction de la charge et des réglages de l'accélérateur. Avec de lourdes charges, GSM rétrogradera pour générer du frein moteur dans les fortes descentes.







INTELLIVIEW™ – LE RAPPORT DE TRANSMISSION ET LA VITESSE D'UN COUP DŒIL

Monté en standard sur tous les T8, le moniteur IntelliView™ permet une navigation facile entre les menus pour afficher des informations telles que le régime du moteur et le rapport de transmission sélectionné. Ces informations sont répétées sur l'afficheur du montant avant droite de la cabine, ce qui permet à l'utilisateur de toujours connaître les données opérationnelles importantes.

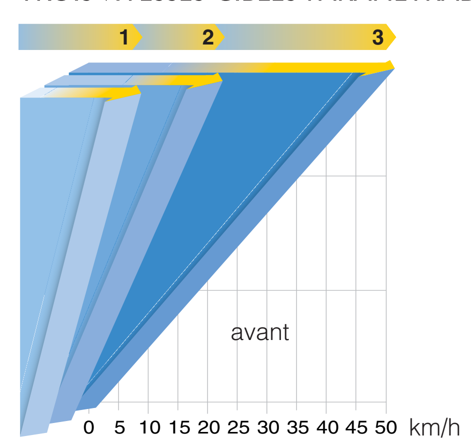
INVERSEUR DE MARCHE ULTRA COMMAND

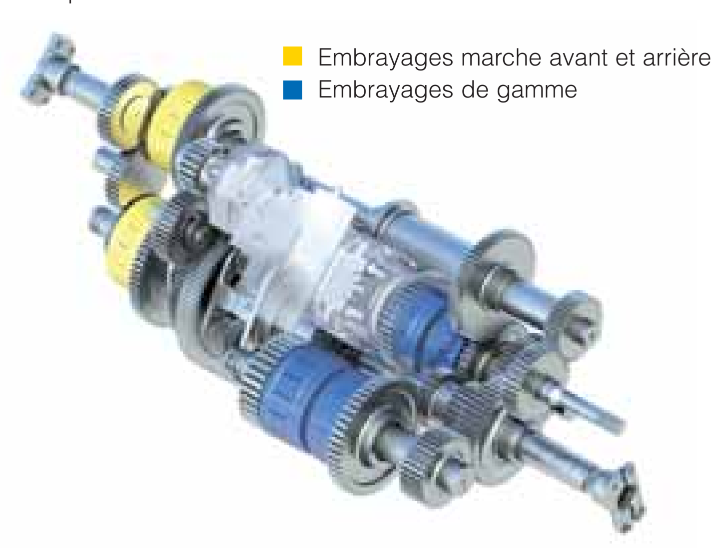
L'inversion du sens de marche est commandée, soit à main gauche, sous le volant, soit à main droite, par la poignée CommandGrip™ qui est montée sur l'accoudoir SideWinder™ II. Cet inverseur peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports de transmission lors d'une inversion, mais aussi pour adapter les vitesses de marche avant ou de marche arrière. Pour le stationnement en toute sécurité, le frein de service est engagé électriquement à l'aide du levier d'inverseur.

NOUVELLE TRANSMISSION AUTOCOMMAND™ L'EXPERTISE NEW HOLLAND POUR DES FONCTIONS INNOVANTES

Conçues et développées par New Holland, la transmission à variation continue Auto Command™ de New Holland a été récompensée de nombreuse fois et plus de 10000 unités sont déjà en service. La toute nouvelle transmission CVT, disponible sur toute la gamme T8, bénéficie de quatre points présentants un rendement mécanique de 100 %. Elle a été précisément conçue pour un transfert efficace de la puissance et pour s'adapter parfaitement aux principales vitesses de travail lors de travaux lourds de préparation, de travaux à vitesse élevée comme le pressage et le fauchage, ainsi qu'aux vitesses maximales de transport. Le rendement est encore accru avec l'utilisation de la technologie double embrayage. En termes simples, c'est la transmission CVT la plus douce et la plus efficace du marché.

TROIS VITESSES CIBLES PARAMÉTRABLES





UNE VITESSE POUR CHAQUE SITUATION

La technologie Auto Command permet à l'utilisateur de sélectionner parmi trois vitesses cibles entre 30 m/h et 40 km/h et de les réguler à 0,01 km/h près. Pas d'à-coups. Pas de changement de gamme. Une vitesse uniforme adaptée à chaque situation, tout simplement.

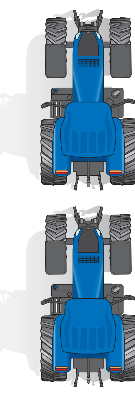
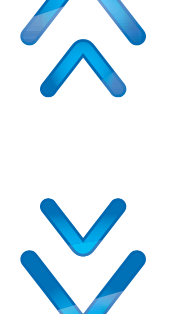
UTILISER AVANTAGEUSEMENT LE COUPLE DISPONIBLE

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs FPT Cursor 9. Avec une transmission ECO de 40 km/h, le moteur peut tourner à un régime économique de 1400 tr/mn.



- La poignée à impulsion permet à l'utilisateur de changer de direction. L'agressivité de l'accélération peut être modulée par un bouton situé sur le panneau de contrôle latéral (ICP). La vitesse d'avancement peut aussi être contrôlée avec la pédale au pied.
- Réglage de la vitesse désirée – Définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.
- Sélection de la vitesse cible – Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles (par exemple travail/manœuvre/route).
- 4 MODES DE CONDUITE POUR S'ADAPTER À VOTRE STYLE DE CONDUITE
  - **Mode Auto.** Idéal pour les applications de transport, la régulation moteur-transmission offre des accélérations franche et limite la consommation.
  - **Mode Cruise.** Mode régulateur de vitesse pour les travaux au champ. Une fois la vitesse cible atteinte, le régime moteur est abaissé pour travailler au couple et économiser du carburant.
  - **Mode Manuel.** Permet à l'utilisateur de choisir séparément le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.
  - **Mode PTO.** Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command™ donnera la priorité au maintien d'un régime constant et modulera la vitesse en fonction des efforts.



CHANGEMENTS DE DIRECTION RAPIDES

L'inversion du sens de marche est rapide avec Auto Command. L'utilisateur peut déplacer la poignée CommandGrip™ ou actionner l'interrupteur d'inversion de marche ou encore utiliser le levier situé sur la colonne de direction.



STOP/START ACTIF

Le Stop/Start actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Lorsque le tracteur est arrêté, la transmission empêche le tracteur d'avancer ou de reculer. Même avec une lourde charge. Quand la transmission est réactivée, il n'y a aucun risque de reculer dans une forte pente. Pour un stationnement en sécurité, un frein électronique est facilement engagé avec le levier d'inverseur.

EMPATTEMENT LONG POUR LA TRACTION ET LE CONFORT

La nouvelle gamme T8 bénéficie du plus long empattement dans la catégorie. Les modèles Ultra Command présentent un empattement de 3450 mm, lequel a été encore allongé à 3550 mm sur le T8.420. Ce sont 500 mm de plus, un impressionnant demi-mètre, que le plus proche concurrent. La longueur hors tout est néanmoins contenue à 6469 mm. Les avantages d'un empattement long sont démultipliés sur le T8 : moins de balancement et plus de stabilité au transport à vitesse élevée, meilleur report de charge sur le pont avant pour plus de traction avec des outils tractés lourds, le tout étant obtenu avec moins de lestage. Vous n'avez plus besoin de choisir. Avec New Holland, la polyvalence est en standard.



LE MOMENT DE PRENDRE DU POIDS

Les ponts avant haute capacité permettent le montage de roues jumelées procurant plus de traction et moins de compaction dans les conditions difficiles. Les braquages de butée à butée ne sont pas affectés. Pourquoi ? C'est tout simple, le pont avant a été avancé au niveau des radiateurs, ce qui a permis de sculpter les châssis pour offrir plus de dégagement aux roues avant.



ESSIEUX RENFORCÉS POUR DE HAUTES PERFORMANCES

Le pont arrière renforcé est monté en standard sur le T8.420. Equipé d'arbres de 127 mm, il permet la transmission de toute la puissance vers le sol pour une performance remarquable. De plus, les plus grands pneus, comme les 900/60R42, peuvent être facilement installés pour associer capacité de traction et respect des sol.



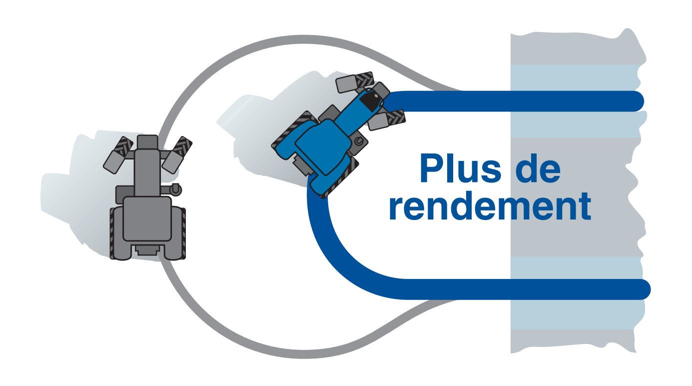
SÉCURITÉ EN TRANSPORT

Les freins du pont avant sont reliés aux freins du pont arrière pour un freinage efficace, sécurisant et fiable à grandes vitesses de transport. Le ralentisseur moteur optionnel, issu de l'expérience poids lourds de notre motoriste FPT Industrial, agit sur la course des soupapes d'échappement. Le moteur comprime de l'air au lieu de produire de la puissance, ce qui ralentit efficacement le tracteur. Les freins sont moins sollicités pour plus de sécurité et moins de coûts d'entretien.

SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™

La suspension de pont avant New Holland Terraglide™ a démontré qu'elle protégeait le tracteur, les outils portés et l'utilisateur contre les forts à-coups, lors du transport et des travaux au champ. Désormais, il existe un avantage supplémentaire avec un angle de braquage amélioré. En conjonction avec la suspension de cabine Comfort Ride™, vous pouvez profiter d'une conduite plus agréable, sans aucune conséquence sur la maniabilité.





EMPATTEMENT LONG POUR LE CONFORT ET LE RENDEMENT GRÂCE À UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE

La gamme T8 allie parfaitement un empattement très long à une maniabilité exceptionnelle. Deux concepts qui ne vont généralement pas ensemble dans cette catégorie. Comment New Holland y est-il parvenu ? Très simplement : le capot sculpté et le berceau avant creusé permettent d'utiliser pleinement les 55° d'angle de braquage des roues, tout en assurant un dégagement suffisant pour la nouvelle suspension Terraglide. Le résultat ? Des manœuvres plus simples et plus rapides en fourrière qui garantissent productivité, efficicacité et confort.

EMPATTEMENT DU NOUVEAU T8

GESTION DE LA TRACTION TERRALOCK™

Terralock va automatiquement gérer l'engagement du pont avant et le blocage des différentiels avant et arrière. Pour améliorer la productivité, le système gère le pont avant pendant les manœuvres en fourrières, afin d'optimiser la maniabilité.



PRÊT POUR DE NOUVELLES EXIGENCES

UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE IMPORTANTE POUR LES OUTILS LES PLUS LOURDS

Avec une capacité de relevage atteignant 10.200 kg, la gamme de tracteurs T8 dispose de la capacité de relevage arrière nécessaire pour soulever les outils les plus lourds. Tout aussi important, les débits élevés et la nouvelle conception du système hydraulique permettent des vitesses de relevage rapides pour passer moins de temps lors des manœuvres en fourrières et plus de temps au travail. Avec le HTS, vous pouvez paramétrer les positions basses et hautes du relevage, afin d'enregistrer une séquence de manœuvres automatisées.



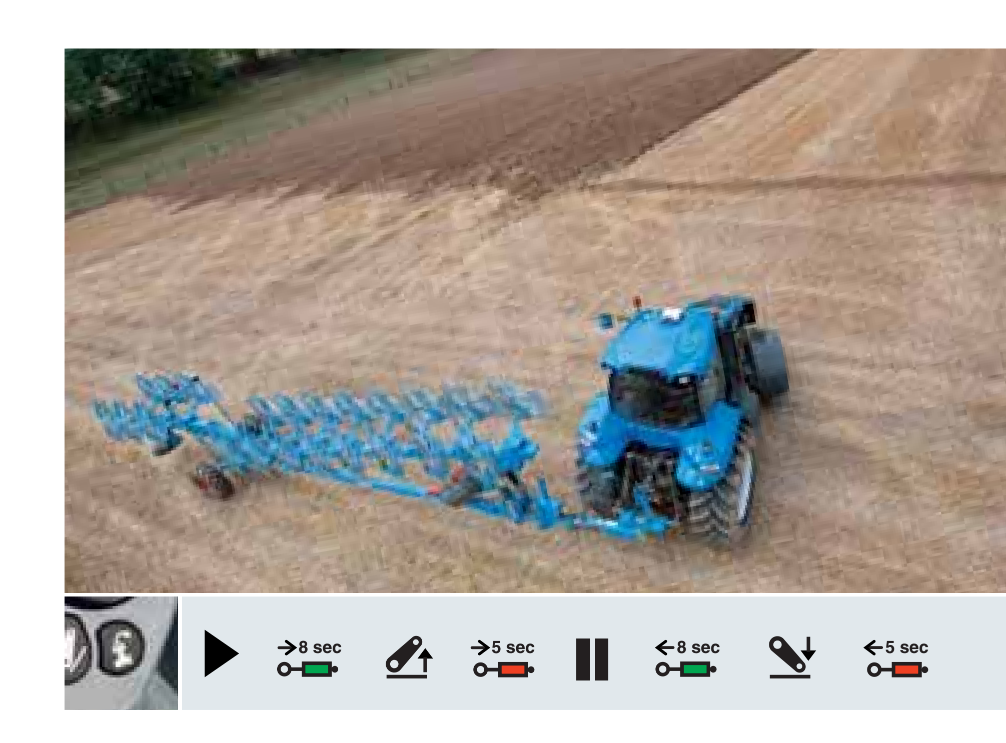


RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT MONTÉS D'USINE ?

Oui c'est possible ! Depuis sa création, la gamme de tracteurs T8 a été conçue pour travailler avec un relevage avant. L'étroit capot moteur permet une excellente visibilité vers l'avant. L'empattement long et équilibré facilite l'entière utilisation de la capacité de relevage de 5810 kg. Les commandes extérieures facilitent les opérations d'attelage. Les relevages et prises de force avant sont également disponibles en kit après-vente.

GESTION DES FOURRIÈRRES (HTS)

Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrières a été développé et affiné pour allier facilité d'utilisation et efficacité au champ. Pour des applications complexes incluant l'utilisation du relevage avant, HTS permet de diminuer la fatigue de l'utilisateur. Il peut sélectionner facilement les opérations que le HTS doit réaliser automatiquement et celles qui restent en contrôle direct : chacun trouve le bon équilibre entre efficacité et maîtrise. Chaque séquence HTS est lancée du bout des doigts grâce au bouton dédié sur le levier CommandGrip™.



LESTAGE SELON VOS BESOINS

Grâce au relevage avant entièrement intégré de New Holland, le lestage du tracteur est plus facile. Vous pouvez choisir parmi une offre très complète de solutions de lestage adaptées à chaque application. Ces masses de lestage peuvent être installées facilement et confortablement depuis la cabine.



PLUS QU'UN SIMPLE MATÉRIEL DE TRACTION

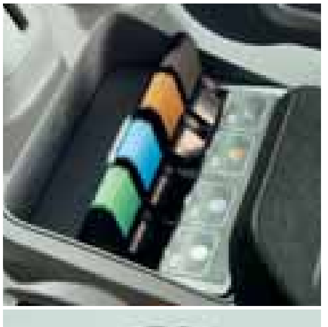
Les tracteurs New Holland T8 sont conçus pour fournir des performances exceptionnelles en forte traction. C'est une demande essentielle pour les tracteurs développant plus de 275 ch. Mais les tracteurs T8 sont construits pour faire beaucoup plus encore. Depuis la conception jusqu'au champ, l'objectif principal a été d'incorporer un maximum de polyvalence. L'ensemble prise de force et système hydraulique des tracteurs T8 est entièrement intégré à la surpuissance EPM, non seulement pour fournir d'impressionnantes performances, mais aussi pour optimiser les coûts d'utilisation. La pleine puissance de prise de force est obtenue à un régime moteur réduit (seulement 1800 tr/min), ce qui limite considérablement la consommation de carburant. Avec New Holland, la polyvalence du T8 est en standard.



MEGAFLOW™

Le débit hydraulique standard est de 161 l/mn. Avec la pompe additionnelle MegaFlow™, cette capacité monte à un débit impressionnant de 274 l/mn. Avec l'EPM, l'intégralité de la puissance hydraulique peut être utilisée en conditions intensives, avec jusqu'à 52 ch de puissance supplémentaire disponibles en cas de besoin.







JUSQU'À 6 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les distributeurs auxiliaires installés sur les tracteurs T8 sont facilement identifiés en relation avec leur commande en cabine. L'utilisateur peut accéder aux six distributeurs sans avoir à s'éloigner de l'accoudoir SideWinder™ II. Quatre palettes de couleurs et un mono levier, en position centrale, simplifient l'identification et permettent un travail de précision avec chaque distributeur. La poignée CommandGrip va également donner l'accès à deux distributeurs auxiliaires. Le débit, la temporisation et le retour au neutre sont réglables avec précision pour s'adapter au travail demandé. Chaque distributeur auxiliaire peut également être programmé dans le dispositif HTS de gestion des fourrières.







RÉGLAGE DU DÉBIT AVEC LE MONITEUR INTELLIVIEW™

L'écran tactile IntelliView™ permet de régler facilement le débit de chaque distributeur auxiliaire. Faites défiler le menu et sélectionnez le réglage des distributeurs auxiliaires. Choisissez le distributeur que vous souhaitez paramétrer et faites glisser le curseur avec votre doigt jusqu'au débit désiré. Le réglage est terminé.

360° : T8

La nouvelle gamme T8 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

Le réservoir d'additif AdBlue® de 89 litres est équipé d'un détrompeur pour empêcher de le remplir avec du carburant. Il ne nécessite qu'un remplissage tous les deux remplissages du réservoir à carburant de 651 litres.



Remplissez le réservoir du lave-glace depuis le hayon arrière.

Une marche intégrée facilite l'accès à l'avant du pare-brise pour le nettoyer en sécurité.

Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer sans avoir à soulever le capot du moteur.

Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

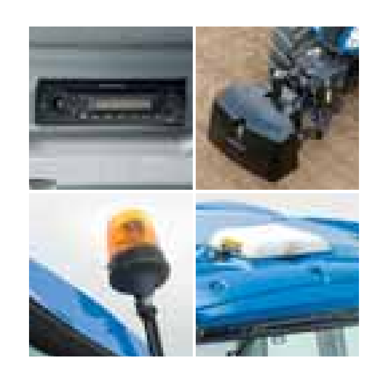
Les contrôles des niveaux d'huiles moteur et hydraulique sont faciles d'accès pour que les vérifications régulières soient rapides et que l'entretien soit plus simple. La périodicité de vidange du moteur à été augmentée de 100 % à 600 heures.

AdBlue®



POURRAIS-JE TROUVER ADBLUE® FACILEMENT ?

La réponse est oui ! Il est disponible dans le réseau Pièces de Rechange CNH ; Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation selon votre convenance.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Industrial Capital, la société des services financiers de New Holland, est bien connue et respectée dans le monde agricole. Des conseils et des financements adaptés à vos besoins spécifiques sont à votre disposition. Avec CNH Industrial Capital, vous avez la tranquillité induite par la relation commerciale avec une société de financement spécialisée dans le secteur agricole.

FORMÉ POUR VOUS FOURNIR LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les techniciens spécialisés de votre Concessionnaire New Holland sont formés régulièrement pour que leurs connaissances soient toujours réactualisées. Ces formations peuvent prendre la forme de télé formation, en ligne, ou de sessions intensives au centre de formation. Cette approche innovante garantit que votre Concessionnaire reçoive les connaissances nécessaires au suivi des matériels New Holland les plus récents et les plus perfectionnés.

SERVICE PLUS – LA CONFIANCE DURABLE

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire, à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Pour plus d'informations, contactez votre Concessionnaire.

Des conditions particulières sont applicables.

NEW HOLLAND APP

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy



Familiarisez-vous avec New Holland Whats App!

Scannez ici pour télécharger les Apps



NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?
Découvrez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**.
Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.



MODÈLES		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Moteur*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions		6/WT/4/Stage 3B	6/WT/4/Stage 3B	6/WT/4/Stage 3B	6/WT/4/Stage 3B	6/WT/4/Stage 3B
Technologie ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)		●	●	●	●	●
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression		●	●	●	●	●
Cylindrée	(cm^3)	8700	8700	8700	8700	8700
Alésage et course	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Mélange biodiesel approuvé**		B20	B20	B20	B20	B20
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120	(kW/ch)	219/298	241/327	263/357	286/389	308/419
Puissance maxi - ISO TR14396- ECE R120	(kW/ch)	208/282	230/312	252/342	275/373	297/404
Puissance nominale avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120	(kW/ch)	216/293	235/319	255/346	276/375	296/402
Puissance nominale - ISO TR14396- ECE R120	(kW/ch)	189/257	209/284	229/311	250/340	270/367
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2000	2000	2000	2000	2000
Couple maximum - ISO TR14396	(mN @ tr/mn)	1267 @ 1500	1397 @ 1500	1531 @ 1500	1671 @ 1500	1806 @ 1500
Réserve de couple standard / avec surpuissance EPM	(%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Ventilateur de refroidissement viscostatique		●	●	●	●	●
Filtre à huile écologique		●	●	●	●	●
Ralentisseur sur échappement		○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant Auto Command	(Litres)	590	590	590	590	590
Capacité du réservoir à carburant Ultra Command	(Litres)	651	651	651	651	–
Capacité du réservoir AdBlue	(litres)	89	89	89	89	89
Périodicité d'entretien (heures)		600	600	600	600	600
Transmission Ultra Command™ Full-Powershift						
Dispositif IntelliShift™		●	●	●	●	–
Dispositif GSM (gestion vitesse avancement)		●	●	●	●	–
18 x 4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h)		●	●	●	●	–
Vitesse Minimum	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
19 x 4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h ECO)		○	○	○	○	–
Vitesse Minimum	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
23 x 6 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/h avec réducteur)		○	○	○	○	–
Vitesse Minimum	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Transmission à variation continue Auto Command™		○	○	○	○	○
Fonction 'Active StopStart'		●	●	●	●	●
Commande par levier à impulsion		●	●	●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)		○	○	○	○	●
Vitesse Minimum / Maximum	(km/h @ tr/mn)	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400
Système électrique						
Alternateur 12 V	(Amps)	200	200	200	200	200
Capacité de la batterie	(CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
Pont avant						
Pont avant 4RM		●	●	●	●	●
Pont avant suspendu Terraglide™		○	○	○	○	○
Angle de braquage avec pont avant standard / Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Rayon de braquage avec pont avant standard / Terraglide™ (mm)		5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970/4970
Dispositif Terralock™		●	●	●	●	●
Garde boue avant dynamiques		○	○	○	○	○
Essieu arrière réglable		●	●	●	●	●
Essieu arrière réglable renforcé		–	–	–	–	●
Système hydraulique						
CCLS centre fermé à détection de charge		●	●	●	●	●
Débit pompe principale standard / option MegaFlow™	(l/mn)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)		●	●	●	●	●
Distributeurs auxiliaires						
Type		Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière		6	6	6	6	6
Commande par mono levier		○	○	○	○	○
Relevage hydraulique						
Catégorie du relevage arrière		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Capacité de relevage maxi aux rotules	(kg)	9130	9130	10.200	10.200	10.200
Catégorie du relevage avant		II	II	II	II	II
Capacité du relevage avant (610 mm à l'avant des rotules)	(kg)	5810	5810	5810	5810	5810
Prise de force						
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)		●	●	●	●	●
Régime moteur à : 540 / 1000 tr/mn	(tr/mn)	1804	1804	1804	1804	1804
Gestion Auto PTO		●	●	●	●	●
Prise de force avant (1000 tr/mn)		○	○	○	○	○

MODÈLES		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Freins						
Ralentisseur sur échappement		○	○	○	○	○
Frein de service électronique		●	●	●	●	●
Freins hydrauliques de remorque		○	○	○	○	○
Freins de remorque pneumatiques		○	○	○	○	○
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques		○	○	○	○	○
Cabine						
Cabine avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1		●	●	●	●	●
Cabine niveau de catégorie- EN 15695		2	2	2	2	2
Fenêtre droite pour visibilité en hauteur		●	●	●	●	●
Kit d'éclairage haute intensité (HID)		○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité		○	○	○	○	○
Siège Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité		○	○	○	○	○
Accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Poignée CommandGrip™		●	●	●	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II		●	●	●	●	●
Air conditionné		●	●	●	●	●
Climatisation auto-régulée		●	●	●	●	●
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●	●	●
Radio MP3		○	○	○	○	○
Rétroviseurs à réglage électrique à distance		●	●	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™		○	○	○	○	○
Gestion des fourrières (HTS)		●	●	●	●	●
Commandes extérieures sur les ailes arrière		●	●	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier sur montant avant droit		●	●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISO 11783		●	●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783		○	○	○	○	○
Prédisposition guidage IntelliSteer®		●	●	●	●	●
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC	(dBA)	68	69	69	69	69
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)		○	○	○	○	○
Poids						
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition						
Pont avant standard	(kg)	10.685	11.345	11.345	11.345	11.460
Pont avant suspendu Terraglide™	(kg)	11.025	11.865	11.865	11.865	11.975
Poids total autorisé en charge à 40 km/h	(kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation

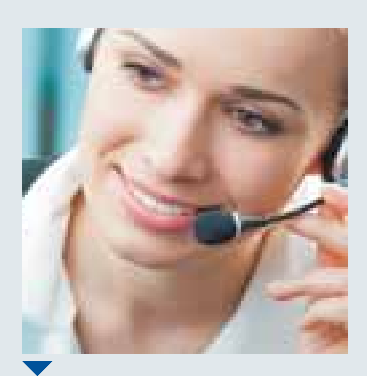


DIMENSIONS

Tous les modèles avec pneus arrière****		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Longueur hors tout (des masses avant au relevage arrière)	(mm)	6369	6369	6369	6369	6369	6369
B Largeur minimum	(mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine	(mm)	2468	2468	2468	2468	2468	2468
D Hauteur hors tout	(mm)	3339	3267	3325	3376	3368	3395
E Empattement Ultra Command / Auto Command	(mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3550
F Voie (min. / max.)	(mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Garde au sol (dépend du crochet d'attelage ou du piton)	(mm)	378	306	364	415	407	409

*** Uniquement avec l'essieu arrière renforcé
**** D'autres pneus arrière que ceux mentionnés sont disponibles : 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND.
LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



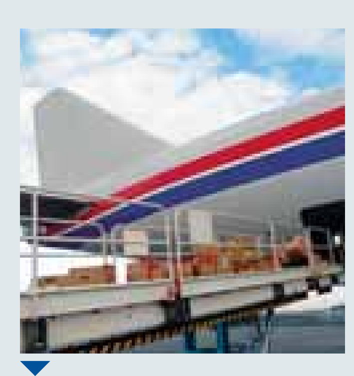
UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA











New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 05/14 - TP01 - (Turin) - **130014/FOO**